Hoofdkantoor en Fabriek MAANWEG

Burgerlijke Stand.

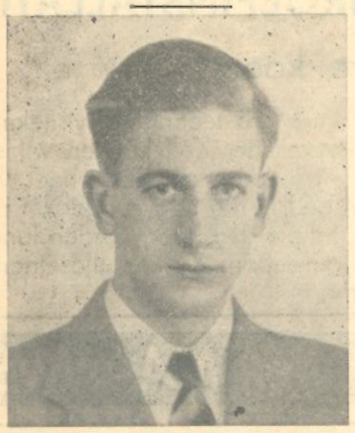
Geboren:
Marie Cornelia, dochter van A. Kamerling, afd. Methodenbureau op 31-8-1949.

INTREDINGEN VDH

J. Hajenius, Bedrijfsbureau, 1-8-'49.
W. H. Bodde, Hoofdboekhouding, 5-9-'49.
mej. M. W. Kolenbrander, Algemene Zaken, 5-9-'49.
mej. I. H. C. Kersten, Kostprijsadm. 5-9-'49
W. P. Baak, Draaierij, 5-9-'49.
B. J. Burgersdijk, Draaierij, 5-9-'49.
C. J. van Harpen, Draaierij, 5-9-'49.
J. J. Abspoel, Inleerband, 5-9-'49.
Mevr. E. Rademakers—Rabinooitsch, Inleerband, 5-9-'49.
Mevr. G. E. v. d. Vlist—Dierheimer, Inleerband, 5-9-'49.
H. R. Weisselberg, Solexmotor-montage, 5-9-'49.
H. Schuenrie, Draaierij, 6-9-'49.

Mede namens mijn vrouw en kinderen onze hartelijke dank aan chef, bazen en collega's voor het mooie cadeau, bloemen en belangstelling, bij ons 25-jarig huwelijk ondervonden.

P. H. v. d. HEEFT,
Ger. Makerij.



De JUBILARIS van de week
W. J. Stoffels, Hoofdboekhouding

De jubilaris van de komende week is heer W. I. Stoffels; 15 September a.s. is hij 12½ jaar in dienst bij VDH.
Vóór alles is hij boekhouder die zijn vak uitoefent in moderne stijl, namelijk volgens de beginselen van de moderne bedrijfsadministratie. Deze heeft onder meer tot doel periodiek op korte termijn de hoofdleiding inzicht te geven in de bereikte resultaten. Een van de belangrijkste werkzaamheden hieraan verbonden is het samenstellen van de periodieke balansen en resultaten-overzichten.
Deze werkzaamheden die wellicht weinig spreken tot velen van ons, vereisen naast een zeer goede vakkennis een grote mate van nauwkeurigheid en een scherp inzicht in de materie.
De heer W. I. Stoffels is de man die dit verantwoordelijke werk uitnemend verricht. Hij is bij VDH begonnen als tijdschrijver en heeft door hard studeren en energiek doorzetten zijn tegenwoordige functie op de Hoofdboekhouding kunnen bereiken.
Hoe men studeren moet: daarover kan onze jubilaris meespreken. Waar hij aan begint, zet hij door en het gewenste diploma wordt meestal binnen de gestelde tijd behaald.
Ook nu nog, nu toch 's avonds in Wateringen zijn vrouw en 3 kinderen verlangend kijken of de bus uit Rijswijk nog niet gearriveerd is.
Gemakkelijk voor collega's is hij niet altijd, hij vergt veel van zich zelf en verwacht dit ook van anderen.
Toch is hij een prettig medewerker en hij kan er van verzekerd zijn, dat alle goede wensen, die nu eenmaal bij een dergelijke gelegenheid gezegd worden, van harte gemeend zijn.

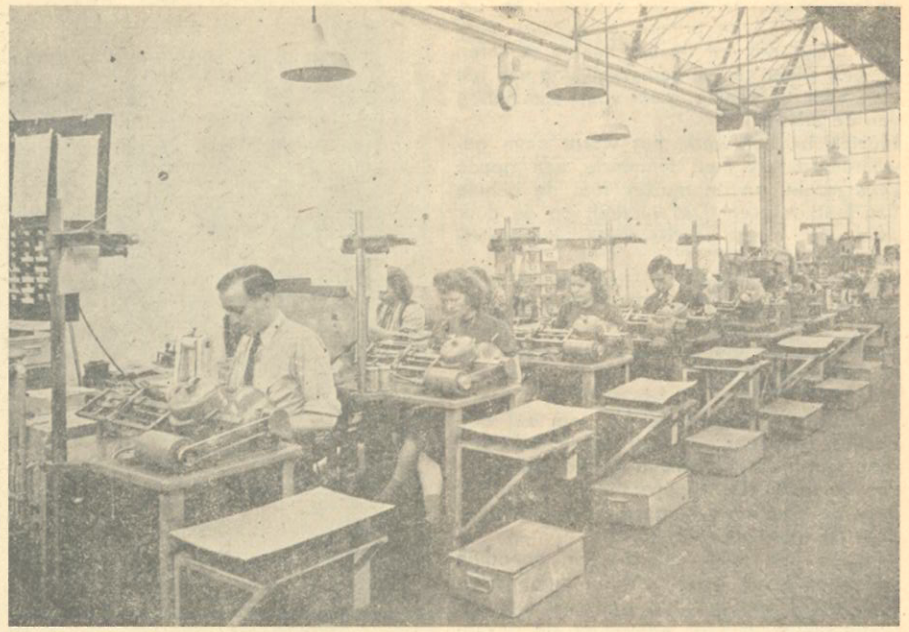
Er werd . . . .

de laatste hand gelegd aan de ventilatie-inrichting voor onze zaal. Zoals Woensdagavond reeds geconstateerd kon worden (en toen was de installatie nog geen 100 %) betekent dit een zeer aanzienlijke verbetering.

*

ontvangen een nieuwe 100 tons pers voor de Plaatbewerking. Na enige weken vinden wij het al vanzelfsprekend dat dit zo'n prachtige afdeling geworden is. Als wij echter even terugdenken aan de Stamperij van een jaar geleden, wel netjes maar donker en klein, is de tegenwoordige ruimte toch wel zeer fraai en doelmatig te noemen.
geplaatst een luchtautomaat voor het oppompen van fietsbanden. Jammer dat het nog zo langzaam gaat en dat de manometer niet werkt.
Deze week grote consternatie op de afdeling Montage toen daar de fluit van 5 uur reeds ging terwijl de klok nog 2 minuten voor 5 aanwees.
Degenen die anders startprestaties leveren à la Fanny Blankers—Koen en, om in de terminologie te blijven, „in het schot vallen" zagen zich verrast en moesten in ijltempo de achterstand inhalen. Of wij ook punctueel zijn!

*



In een benzinemotor als van het RijwielSolex, welks krukas 2000 omwentelingen per minuut maakt, springt ook 2000 maal per minuut een vonk over tussen de electroden van de bougie.
Per uur 60 X 2000 = 120.000 vonken. Dit om enig idee te geven van de belangrijkheid van de electrische installatie van zo'n motortje. Nietwaar, geen vonk, geen verbranding, geen vermogen.

120.000 ontladingen per uur vergt spoelen van superieure kwaliteit

De electrische installatie vormt een zo belangrijk onderdeel van de benzinemotor dat de fabrikanten van motorrijwielen en automobielen over de gehele wereld, de fabricage dezer installaties meestal aan gespecialiseerde electrotechnische fabrieken overlaten, liever dan er zelf aan te beginnen.
De electrische installatie van de RS-motor bestaat uit vliegwielmagneet met ingesloten magneten en poolschoenen, statorflens met ontstekings- en verlichtingsspoel, condensator en onderbreker.
Het lag voor de hand dat het voor ons als electrotechnische industrie vanzelfsprekend was dat wij deze onderdelen zelf vervaardigden. Een der kritieke punten van deze fabricage is de ontstekingsspoel. Deze immers levert met behulp van de condensator de 10.000 Volt spanning die de bougie voor zijn vonk vraagt. Gemonteerd tegen de statorflens en blootgesteld aan de inwerking van het Hollandse klimaat met zijn vocht, hitte maar ook koude moet deze spoel jaar in jaar uit zijn werk doen, zonder ooit te versagen. De fabricage moet daarom ook met de uiterste zorg geschieden en alle geaccumuleerde wikkelkunde en ervaring die wij bezitten moest in dit product worden gelegd.
Overigens met volledig succes en het is om deze reden dat wij in ons blad gaarne een plaatsje inruimen voor de groep wikkelaars en wikkelaarsters die onder leiding van de heer Vogelesang kwalitatief zowel als kwantitatief zulke voortreffelijke prestaties leveren.

Dank voor de knipsels.

Boodschappenenveloppen uit de fabriek brachten courantenknipsels over onze producten. De gevers zijn ons niet bekend. Niettemin onze dank! en publiciteit houdt zich van hart aanbevolen.

Nummer 191 — 17 Sept. 1949

het V.D.H.-tje

WEKELIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL
VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND - NEDERLANDSCHE KROON RIJWIELFABRIEK N.V.

JAARBEURSINDRUKKEN

het gedrang is begonnen

Wij zijn deze week ter Jaarbeurs geweest, hebben ons gevoegd bij de grote stroom boeren, burgers en buitenlui, die de gebouwen op Vredenburg en Croeselaan binnendrong en hebben naast vele indrukken de onvermijdelijke hoofdpijn en loden benen opgedaan.

Vanzelfsprekend dat wij naast onze zakelijke missie ook aandacht schonken aan datgene wat op het gebied van electrische huishoudelijke apparaten, radio en gemotoriseerde fietsen te koop was.

Naast de gebruikelijke vreugde over de strategische eminente plaatsing van de STOKVIS-stand is er de voldoening, dat de door onze fabrieken geproduceerde ERRES-artikelen daar zo goed figureren. Uiteraard kan de klant, die stofzuigers wil kopen bij vele leveranciers terecht.
Dat de ERRES-stofzuiger in dit milieu toonaangevend is moge blijken uit de vermaarde nabootsing, waarmede men onze ontwerpen vereert.
Nieuwe ERRES-radio's werden niet geëxposeerd; daarmede wordt gewacht tot de voorjaarsbeurs.
Stokvis stond er, zoals gebruikelijk, met verscheidene stands. Die van het RijwielSolex trok zeer grote belangstelling, ook al doordat daar met royale hand present-exemplaren van het maandblad „Op de Solex" werden uitgedeeld.

Ter beurze waren naast het RijwielSolex ook andere rijwielen met hulpmotoren en losse rijwiel-hulpmotoren te zien. Opmerkelijk was dat een fabriek, die tot nog toe uitsluitend losse rijwielmotoren leverde, nu eveneens een combinatie exposeerde, bestaande uit speciale fiets met verende voorvork en hulpmotor, hetgeen een bevestiging genoemd kan worden van ons standpunt, dat een gemotoriseerde fiets een speciaal frame moet hebben.

(Dat deze opvatting ook door anderen gedeeld wordt blijkt wel uit de mededeling van de bond van Britse rijwiel- en motorrijwielfabrikanten, dat de fabrieksgarantie op rijwielen vervalt als deze rijwielen worden uitgerust met een hulpmotor, daar dit „misbruik" is, hetwelk buiten de garantie valt). Van de Duitse fabriek Victoria was er een losse hulpmotor welke gemonteerd wordt naast het achterwiel en welke uitgerust met 2 versnellingen een maximum snelheid van 35 km per uur heet te leveren.

EFA vertoonde weer het speedwheel. Dit ontwerp (een hulpmotor in naaf van voorwiel) schijnt, blijkens de wijzigingen, het experimentele stadium nog niet gepasseerd te zijn. Ten slotte op de stand van de motorrijwielfabriek Kaptein, welke als licentiehouder van de Franse Fabriek Motobécane optreedt, een autorijwiel met een motortje aan de bracket, met kettingaandrijving op het achterwiel, ballonbanden en speciaal frame. Prijs f 375.—, dus dezelfde als de Solex.

Uit de grote belangstelling van de bezoekers, voor al deze modellen, blijkt wel dat het autorijwiel, de gemotoriseerde fiets of hoe men dit nieuwe vervoermiddel ook wenst te noemen, gekomen is om te blijven, om met Joris van den Bergh te spreken, en dat wij er goed aan doen niet te menen, dat het RijwielSolex geen mededingers heeft. Dat een zeer aanzienlijk percentage van de fietsers over tien jaar niet meer trapt, doch zich laat rijden staat wel vast, doch het is mede onze taak te zorgen, dat zij dit doen op ons vervoermiddel: het RijwielSolex.

VOOR ONZE ONTWERPERS

Het magazijn De Bijenkorf, van mening zijnde, dat de Nederlandse souvenirs ten opzichte van menig ander land op laag peil staan, organiseert in samenwerking met het Bureau voor Aesthètische Adviezen een prijsvraag voor het goede souvenir.

Het gaat dus om ontwerpen van goede souvenirs, die typisch voor Nederland of voor een deel daarvan zijn.

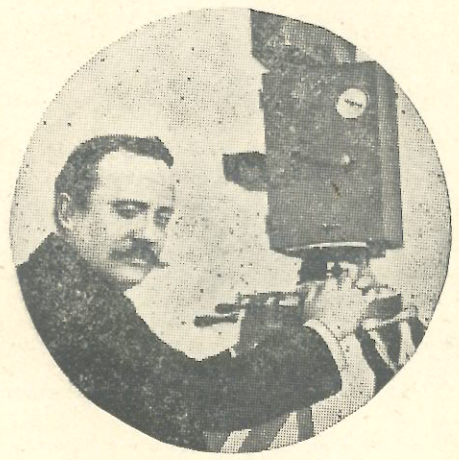
Gezien de royale prijzen (500, 250, 150 en 100 gulden) raden wij onze ontwerpers aan hier een kansje te wagen.

Prijsvraag-reglementen zijn te verkrijgen bij De Bijenkorf.

EEN HALVE EEUW CINEMATOGRAFIE

gouden jubileum Willy Mullens

In de Nederlandse filmwereld gaat 27 September a.s. een groots feest gevierd worden, namelijk het gouden jubileum van Willy Mullens, de nestor van de Nederlandse cinematografie.



Cliché Nieuwe Courant

WILLY MULLENS FILMPIONIER

Wie Willy Mullens is zullen de ouderen onder onze lezers zonder verdere toelichting wel weten. Hij is de man, die de film in Nederland bracht, die overal voorstellingen arrangeerde en zelf als explicateur daarbij optrad. Hieraan heeft hij zijn grote roem te danken, want iedereen kende hem indertijd daardoor.

Met de verschijning van de geluidsfilm verdween de film met commentaar en daarmede de heer Mullens, uit de bioscoop. Hij bleef als oprichter van de Nederlandse bioscoopbond en directeur van de N.V. Haghefilm echter een tot vandaag aan de dag belangrijke rol in de filmwereld spelen, getuige slechts één van zijn recente scheppingen, de film „Uit de oude doos", die vorig jaar bij de kroningsfeesten terecht zoveel bijval oogstte.

Voor VDH is Willy Mullens echter een huis" en bovendien goede kennis meer dan een beroemde figuur uit de filmwereld. Hij is de schepper van onze bedrijfsfilm „In Holland staat van de familie Van der Heem, welke vriendschap zijn oorsprong vond in de tijd dat ons bedrijf een bescheiden begin maakte in dezelfde straat, waar het filmbedrijf van Willy Mullens gevestigd was ,namelijk in de Joan Maetsuijckerstraat te Den Haag. 27 September a.s. zal het dus feest zijn in de Nederlandse filmwereld. In de huldigingscommissie hebben vele prominente figuren zitting genomen. De heer L. W. v. d. Heem is er actief lid van.

Wat hier is zal elders komen

Justitia look een oogje

Een RijwielSolex reed door Noord-Brabant: de berijdster woonde in Zuid Holland en had dus geen rijbewijs meer nodig. In Brabant echter nog wel en dus werd mevr. door een overijverige veldwachter bekeurd. Van het aanbod om direct af te kopen werd geen gebruik gemaakt (kosten f 15.—)! en besloten werd de zaak voor het gerecht te laten komen.
Zover is het echter niet gekomen, want dezer dagen werd van het Parket van de Ambtenaar van het Openbaar Ministerie bij de Kantongerechten te Breda onderstaande brief ontvangen:

„Hiermede bericht ik U, dat de U op 27-8-'49 uitgereikte oproeping, om op 4-10-1949 te verschijnen ter terechtzitting van het kantongerecht te Tiel bij deze wordt ingetrokken en buiten effect gesteld.
Er wordt tegen U geen vervolging ingesteld."

De ambtenaar van het Openbaar Ministerie bij de Kantongerechten in het Arrondissement Breda.

Moraal van dit verhaal: Wat in Zuid-Holland en Zeeland reeds is, komt ook elders. Het rijbewijs verdwijnt allerwegen.

De mogelijkheden, die de lichte metalen bieden hebben wij vorig jaar benut door het construeren en produceren van onze lichtmetalen stofzuigers SZ 28 en SZ 30 en het nieuwe assortiment hulpstukken voor alle typen. Nu wij ruim een jaar verder zijn en ons aan een oordeel wagen, kan dit niet anders dan gunstig zijn. Zelf hebben wij al ruim een jaar een SZ 30 stofzuiger in gebruik en het moet gezegd: het is een heerlijke stofzuiger die mede door de lichte en practische hulpstukken een onmisbare hulp in de huishouding genoemd kan worden.

Nieuwe metalen - nieuwe mogelijkheden

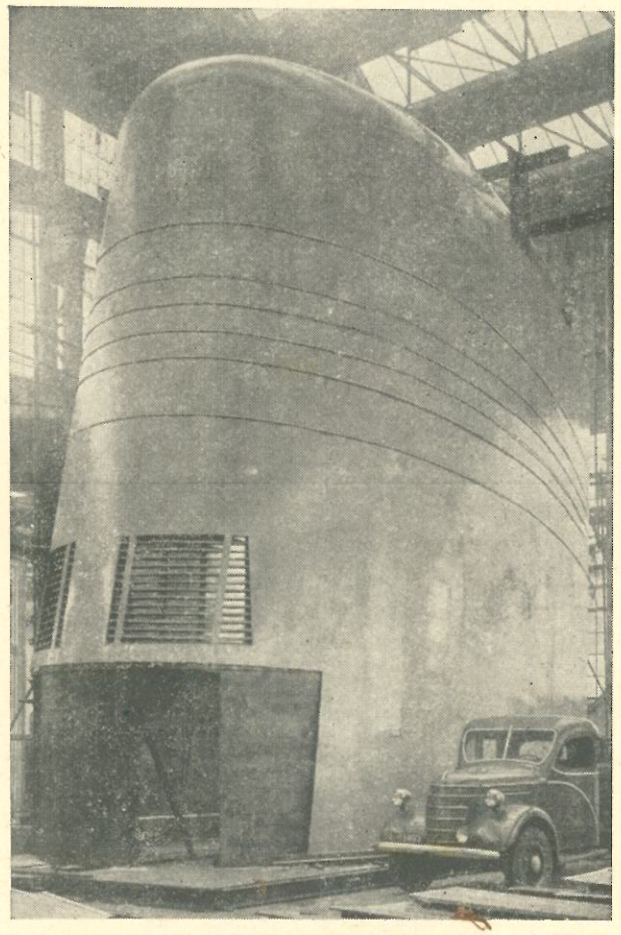
aluminium in de scheepsbouw

Door de SZ 30 is onze aandacht bijzonder gevestigd op de vele mogelijkheden, die de lichte metalen bieden. Aluminium en magnesium, in de vorm van vele alliages, blijken steeds belangrijker constructiematerialen te worden, welker toepassingsmogelijkheden nog met de dag belangrijker worden.

Dat is wel gebleken op de Scottish Industries Exhibition, die onlangs te Glasgow werd gehouden.

Er wordt zelfs geopperd, dat aluminium de tweede fase van de industriële revolutie inluidt en mettertijd op velerlei gebied het staal zal verdringen. En men voorziet zelfs, dat het nog veel lichtere magnesiuum mettertijd weer als concurrent van aluminium zal aantreden.

Het aantal toepassingen groeit nog steeds: in de scheepsbouw is men nog wel niet toe aan het geheel aluminium schip (al heet het dat de Alcoa reeds bestellingen op geheel aluminium schepen geplaatst heeft), maar wèl is men er toe overgegaan dit metaal op grote schaal toe te passen. De grote attractie is niet alleen, het lichte gewicht, maar ook het feit dat aluminium niet roest en dus geen onderhoud vergt. In Engeland worden vele trawlers reeds uitgerust met aluminium visruimen en, om dichter bij huis te blijven, ook Nederland kan er mee terecht. Aan de machinefabriek Stork te Hengelo danken wij nevenstaande afbeelding van de geheel uit aluminium vervaardigde schoorsteen voor het te Amsterdam in aanbouw zijnde motorschip Oslofjord.



Nieuwe constructie; de geheel uit aluminium vervaardigde schoorsteen van het nieuwe motorschip OSLOFJORD.

Dit gevaarte is 14 m lang, 11 m hoog en 6 m breed. De doorsnede heeft de druppelvorm, terwijl door de hellende lijnen deze schoorsteen een zeer fraaie vorm heeft gekregen en belangrijk zal bijdragen tot het uiterlijk van de Oslofjord.

Een bijzonder moeilijk stuk werk is de bovenrand geweest. Deze is opgebouwd uit platen die speciaal gezet moesten worden en dit is geen eenvoudig werk, aangezien het materiaal, vanwege het deuken, niet als staal met de hamer geslagen kan worden.

Nu heeft men de platen op een matrijs voorgezet en daarna in de klinkmachine voorzichtig in de vereiste vorm gedrukt.

De wand van de schoorsteen is geheel geklonken met verzonken aluminium nagels.

Deze moeten kort voor het gebruik worden gegloeid; een nagel die de vorige dag uitgegloeid is moet de volgende morgen opnieuw gegloeid worden. Dit gloeien geschiedde in een zoutbad-oven. Gelast werd ook en wel volgens het Argon-Arc proces.

Dit systeem biedt het voordeel, dat men niet met dure electroden, maar met gewone stroken materiaal kan werken.

Tot zover de Oslofjord: ook in de motorenbouw wordt reeds op grote schaal gebruik gemaakt van lichte metalen, o.a. in de vorm van gietstukken (krukkasten, spoelpompen, cylinderdeksels). De reden hiervan is dus gewichtsbesparing, maar ook de voortreffelijke warmtegeleiding van dit materiaal

Magnesium zal hier mettertijd ook een grote rol gaan spelen, vooral als de nieuwe magnesium-zirconium legeringen aan de verwachtingen blijken te voldoen.

Welbeschouwd is er geen enkele metaalverwerkende industrietak waar de lichte metalen niet in de een of andere vorm worden gebruikt en wat opmerkelijk is: hun aantal is nog steeds groeiende.

Naarmate men de bewerkingsmethode beter leert kennen en — wat zeer belangrijk is — de prijzen van de alliages lager worden — zullen de lichte metalen door hun bijzondere eigenschappen een steeds grotere plaats opeisen.

Ook in onze bedrijven; al passen onze constructeurs lichte metalen reeds op grote schaal toe — denken wij slechts aan de stofzuigers SZ 28 en 30, de hulpstukken van alle stofzuigers, huizen van handboormachines, onderdelen van ventilatoren, de verschillende onderdelen van de RijwielSolexmotor — het ligt in de lijn der ontwikkeling, dat de mogelijkheden mettertijd groter worden en daarmede de toepassingen.

Vast staat echter wel, dat de bewerkingstechniek mede ontwikkeld moet worden en dat de verwerking van lichte metalen hoge eisen stelt aan het technisch kunnen en de outillage, reden waarom wij hierin een aansporing vinden onze krachten bijzonder hiervoor in te spannen.

Aan een relatie danken wij onderstaand verhaal, dat een aardig licht werpt op de wonderlijke toestanden in de Indonesische handel.

BIMA oftewel gangsters in de tropen

Het volgende verhaal heeft zich onlangs hier afgespeeld en berust op waarheid.

In Soekaboemi wilde een Chinese handelaar in textiel zijn goederen vervoeren in de richting van Tjiandjoer. De weg, die hij moest passeren was berucht vanwege de vele aanhoudingen door bendes.

Om hiertegen gevrijwaard te zijn, zocht onze textielhandelaar naar middelen om een vrijgeleide-brief te bemachtigen. Inderdaad slaagde hij er in, in een klein huisje in de buurt van een kampong, van vertegenwoordigers van een bende een vrijgeleidebrief te krijgen tegen betaling van een bedrag van f 50.—.

De gevaarlijke weg werd bereden mèt vrijgeleide-brief. Het duurde niet lang of inderdaad de chauffeur werd aangehouden door enige bendeleden. Met angst en beven vertoonde de handelaar zijn vrijgeleide-brief. Deze werd aan aan alle kanten bekeken en men kwam tot de slotsom, dat deze geleidebrief niet juist was, daar deze afgegeven was door een andere bende. Dit was echter geen bezwaar. Indien onze handelaar nog eens f 50.— wilde betalen, zou hij een nieuwe geleidebrief krijgen, nu van deze bende. Goede raad was duur; er zat niets anders op dan opnieuw f 50.— te betalen.

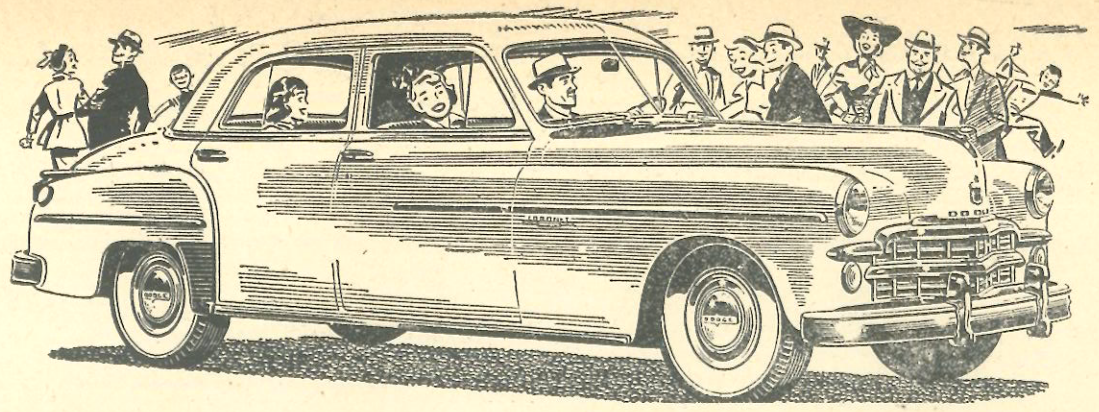
Onze handelaar had echter slechts een biljet van f 100.— bij zich en kon niet wisselen; de bendeleden evenmin, maar dat was niet zo erg. Op de geleidebrief werd gezet, dat het verschuldigde bedrag f 50.— was geweest, maar dat degene aan wie het uitgereikt was f 100.— had gestort en dit niet gewisseld had kunnen krijgen.

De naam van deze bende luidde: B.I.M.A., hetgeen betekent: Bandit Indonesia Matjam Amerika (Indonesische bandieten volgens Amerikaanse stijl).

10 km verder werd de bewuste auto opnieuw aangehouden. De handelaar begon al, voordat de auto stilstond, met zijn twee geleidebrieven te zwaaien. Zeer aandachtig werden deze papieren onderzocht. Gelukkig was één der geleidebrieven geldig, daar de bende, die thans de aanhouding verrichtte, B.I.M.A.-leden bleken te zijn.

Tot grote verbazing van onze Chinese handelaar en diens chauffeur werd door de bende beraadslaagd. Zij haalden hun zakken leeg en de opbrengst van de collecte. f 50.—. werd onze Chinees overhandigd, zijnde het teveel gestorte bedrag!

Na dit intermezzo werd tenslotte het einddoel bereikt, veilig en wel.



Waarin schuilt de werkelijke kracht van de Amerikaanse industrie

De chef van onze afdeling statistiek heeft uit hoofde van zijn functie contact met statistici uit alle delen van de wereld. Zo ook met een statisticus, die werkzaam is bij één der grootste Amerikaanse vliegtuigfabrieken.

Wij als Europeanen hebben in het algemeen grote bewondering voor de productiviteit van de Amerikaanse industrie, de voortreffelijke organisatie, de prachtige machines en als gevolg van dit alles de grote welstand waarin de gemiddelde Amerikaan zich kan verheugen.

Geen wonder, dat wij ons afvragen: waarin ligt nu eigenlijk de kracht van de Amerikaanse industrie. Hoewel wij daar onze eigen mening over hebben, leek het ons instructief van een deskundige Amerikaan zelf eens zijn mening hierover te vernemen.

Geven wij daarom het woord aan genoemde statisticus.

Werktuigmachines en „know-how"

De werkelijke kracht van de Amerikaanse industrie is gelegen in het gebruik van werktuigmachines en de „know-how" van de mensen. (Ter verduidelijking: know-how omvat meer dan de vakkennis en kunde alleen. Het is de gekristalliseerde ervaring en kennis uit de praktijk, die alle verschil uitmaken tussen vlot en haperend produceren).

Verder het stelsel van vrije concurrentie, waardoor er altijd een concurrerend aanbod is van landbouwproducten, grondstoffen, halffabrikaten en arbeidskrachten.

Laten wij deze twee beweringen eens nader bezien.

De Amerikaanse fabrieken wekken door hun reclame de indruk, dat zij zeer groot zijn en, om het populair uit te drukken, alles zelf maken. Deze indruk is nodig om naar buiten vertrouwen te wekken en bij de klanten de mening te doen postvatten, dat deze of gene fabriek voor een bepaald product het aangewezen adres is.

In werkelijkheid wordt ontzaglijk veel werk uitbesteed. Veel halffabrikaten worden van derden betrokken, maar ook veel werkvoorbereiding wordt buitenshuis verricht. Op allerlei gebied kan men zich door specialisten laten voorlichten. Deze specialisten zijn weer verenigd in instituten, die uiteraard een grote specialistische kennis op bepaalde gebieden bezitten.

Een voorbeeld van het uitbesteden van werk: automobielfabrieken besteden uit: het leveren van dynamo's, starters, ontstekingen, transmissies, koppelingen, carosserieën, onderstellen en accessoires, zoals ruitenwissers, lampen, hoorns, instrumenten enz. Zij kopen op de vrije markt speciale gereedschappen, lak, rubberonderdelen, buiten- en binnenbanden, bekledingsstoffen, enz.

Laten wij zo'n automobielframe maar eens bezien. Er is een fabriek, die bijna alle frames voor alle Amerikaanse automobielen maakt. Deze fabriek is zó gespecialiseerd, dat zij kan werken met automatische machines. De frames worden in goederenwagons geladen. De spoorwegen stellen nu treinen samen, bestaande uit wagons met frames en wagons met andere onderdelen, die weer door andere fabrieken geleverd worden. Deze treinen worden zó gepland, dat zij 's morgens vroeg bij de fabrieken binnenrijden en iedere wagon gezet kan worden voor de deur van de fabriek, die de onderdelen verwerkt.

Als de montage dan begint, gaan de onderdelen uit de wagon per lopende band naar de montagezaal. Zo eenvoudig als hier voorgesteld, gaat het natuurlijk niet altijd, maar dit is toch de opzet. Daardoor is het mogelijk dat een autoframe, dat in de V.S. bijvoorbeeld $ 2,50 kost in Canada $ 3,50 moet kosten. Daardoor ook is de kostprijs van een auto in de Ver. Staten $ 2.000 tegen $ 3.000 in Canada.

Een staaltje van mechanisatie.

Een grote bougiefabriek vervaardigt onderdelen voor bougies en monteert het eindproduct. Drie mannen hebben tot taak staafmateriaal te voeren in een batterij van 30 automatische draaibanken. Deze machines draaien de onderdelen en scheiden deze van de spaan. Transportbanden voeren de onderdelen door de ontvettings- en warmtebehandelingsinstallatie en deponeren hen in bakken in de montage-afdeling.

Het draaisel wordt rechtstreeks in wachtende wagons geladen en gebracht naar de staalfabrieken.

Hetzelfde beginsel wordt toegepast op de vervaardiging van de isolatoren, de montage en verpakking van de bougie. Daardoor kan men in Amerika een bougie kopen voor de prijs die een half uur werk kost. Als de afnemer een leverancier kan vinden, die hem een kleine korting geeft, kost een nieuwe bougie hem 35 dollarcent.

Deze voorbeelden dienen slechts om te illustreren hoe het er in Amerika aan toegaat. Zoals gezegd kan men er alles, van werktuigmachines tot grondstoffen en toebehoren kopen van gespecialiseerde fabrieken. Deze fabrieken variëren van 80.000 man personeel tot éénmansbedrijfjes. Voor ieder staat de kans open, zich als specialist te vestigen.

7 pk per arbeider

Concurrentie beschouwt men als een spel. Al maken de bedrijven er geen gewoonte van met hun laatste vindingen direct naar hun concurrenten te lopen, er is een zekere mate van samenwerking.

Een voorbeeld van teamspirit:

Een proefmodel van een vliegtuig verongelukt 30 dagen vóór de officiële demonstratiedatum. De gehele fabriek werkt dag en nacht, eet in de fabriek en gaat niet naar huis omdat een nieuw proefmodel wordt vervaardigd. Dat is de geest van Amerika, en zulke dingen vindt men zó vanzelfsprekend, dat de kranten er geen melding van maken.

Tot zover onze zegsman.

Het ligt voor de hand dat een Amerikaan over de oorzaken van de Amerikaanse rijkdom en productiviteit een andere mening heeft. De ware reden voor de Amerikaanse productiviteit is niet één, doch vele. De aard van de bevolking, rijkdom aan bodemschatten, de aanwezigheid van een zeer grote binnenlandse markt, vrije concurrentie, door andere landen gemiste kansen.

Een Engelse deskundige voerde voor de Amerikaanse productiviteit drie voorname redenen aan:

1. **de vèrgaande vereenvoudiging en standaardisatie;**
2. **de massaproductie, gebaseerd op goede ontwerpen;**
3. **de vindingrijkheid en rusteloosheid van de Amerikaanse geest.**

Voeg daar nog bij de vèrgaande mechanisatie (de Amerikaanse arbeider heeft gemiddeld 7 pk tot zijn beschikking, tegen de Engelse arbeider slechts 3 pk) en de oorzaken voor de Amerikaanse welvaart beginnen zich af te tekenen.

„ERRES" STOFZUIGER (wereldmerk), contant, huurkoop.

De stofzuigerdokter van Scheveningen.

Neptunusstraat 82, tel. 550579.

Haagsche Courant — 13-9-'49.

Hoofdkantoor en Fabriek MAANWEG

HET STUDIESEIZOEN IS AANGEBROKEN

bezint eer gij begint

Het najaar en de winter en dus de studietijd staan voor de deur. Over de wenselijkheid en dikwijls noodzaak zullen wij het nu niet hebben, wel vestigen wij de aandacht van allen die een studie, onverschillig welke, aanvangen of voortzetten hebbende op de in ons bedrijf geformeerde studiecommissie die tot taak de bevordering en coördinatie van alle studie gaarne op de hoogte wil zijn van alles wat op dit gebied gebeurt. Willen allen die in deze initiatief, onverschillig of dit ten eigen bate of collectief is, ontplooien even overleg plegen met de voortzitter der opleidingscommissie Dr Scheurer, afdeling Personeelszaken) of de Secretaris (hr Hupse — Bibliotheek).
Bij deze functionarissen kan men tevens beschikken over de zeer uitvoerige studiegegevens die de commissie verzameld heeft.

CURSUS TECHNISCH ENGELS

Bij de opleidingscommissie is van enkele zijden het verzoek binnengekomen te bevorderen, dat in ons bedrijf een cursus technisch Engels wordt georganiseerd.
De opleidingscommissie wil hier gaarne zijn medewerking aan verlenen, doch moet daartoe in de eerste plaats weten welke personen deze cursus willen volgen en welke vóóropleiding zij hebben gehad.
Uiteraard kan men geen technisch Engels gaan leren, als men eerst niet een elementaire kennis van het gewone Engels bezit.
Overigens is het duidelijk, dat aan een cursus, die tot doel heeft het de mensen in de fabriek mogelijk te maken gebruiksaanwijzingen, vakliteratuur, te begrijpen, andere eisen moeten worden gesteld dan aan een cursus Engels voor kantoorpersoneel, die in deze taal moeten kunnen corresponderen.
Wij verzoeken degenen, die belangstelling voor deze elementaire cursus technisch Engels hebben, zich schriftelijk of mondeling te melden bij de hr Kroon, afdeling algemene zaken, of bij de secretaris van de opleidingscommissie, de heer F. G. Hupse, bibliotheek.

Er werd....

de cleyne saecken

op de afdeling plaatbewerking geplaatst een door de machine-onderhoudsdienst gereviseerde rondslijpmachine. Deze is bestemd voor het vóórslijpen van stafmateriaal.
in afdeling draaierij gezocht naar een nieuwe opstelling van de automaten. Krijgt de heer v. Geffen zijn zin, dan komen er slechts lange rijen, waar men dank zij het goede licht en de doelmatige opstelling met één blik de situatie kan overzien.
(een heel klein nieuwtje) in de hal van het hoofdkantoor overgeplant de grote palm, die bij gelegenheid van de opening van de nieuwe fabriek als geschenk van een relatie daar geplaatst werd. Tevens kreeg de palm, die ons hoofdkantoor zo'n feestelijk aanzien geeft een nieuwe kuip.
om de zaak op het kantoor Maanweg wat op te vrolijken gezorgd voor een keurcollectie planten en bloemen, door welke dit kantoor nu in een ware lusthof is herschapen.
ons van vele zijden verteld, dat op de kermis in Delft een RijwielSolex verloot wordt. De standhouder maakt zulk een onweerstaanbare reclame voor dit schone vervoermiddel, dat zelfs wij er stil van werden en schielijk een lot kochten.
van Utrecht en de Kroon ditmaal geen enkel kopij ontvangen, zodat zij ook van nieuws uit eigen bedrijf verstoken blijven.

Ir. Zaayer en Ir. Franken zijn deze week naar Milaan vertrokken ter bijwoning van het internationale televisie-congres daar ter plaatse.

VAN DER HEEM N.V.
DEN HAAG

vraagt voor haar HOOFDKANTOOR

VROUWELIJK ADMINISTRATIEF PERSONEEL

LEEFTIJD: 17 – 25 jaar.
OPLEIDING: MULO en typen, terwijl Studie Boekhouden tot aan beveling strekt.
ERVARING: niet vereist.
SALARIS: overeenkomstig functie, opleiding en leeftijd.

Schriftelijke sollicitaties aan de afd. Personeelszaken van VAN DER HEEM N.V., Postbus 60 - Den Haag.

Cursussen Volksuniversiteit

De Volksuniversiteit van 's-Gravenhage heeft het eerste gedeelte van het winterprogramma 1949 1950gepubliceerd. Voor allen, die er behoefte aan gevoelen hun kennis en kunde dit seizoen op hoger peil te brengen een gerede aanleiding om van dit zeer aantrekkelijke programma kennis te nemen.
Noemen wij slechts enkele der vele cursussen: godsdienst, wijsbegeerte, psychologie, beeldende kunst, muziek, letterkunde, toneel, geschiedenis, economie, plantkunde, land- en volkenkunde, talen.
De minimum-contributie voor de Volksuniversiteit bedraagt f 3.50 per kalenderjaar.
Het secretariaat is gevestigd: Mauritskade 5, en geopend elke werkdag van 9.30—4.00 uur en 's-Zaterdags van 9.30—12.30 uur.
Tel. 11 43 11 — giro 11630.

Winterprogramma H.I.V.O.

Het winterprogramma voor het seizoen 1949-1950 is in druk verschenen.
Dit keurig uitgevoerde boekje met volledige gegevens over alle cursussen en lezingen is verkrijgbaar à 25 cent bij afdeling sociale zaken, mej. v. d. Laan. Er is vast iets voor U bij!

6 EHBO-DIPLOMA'S

Vorige week is de lopende cursus E.H.B.O. voor 6 personen door een geslaagd examen tot een goed einde gekomen. De geslaagden zijn de heren Teunissen (proeffabriek), Rijndorp (huisvesting), Groen (montage), Schouten (montage), Beukers (montagemagazijn) en Stoffels (montage).
Aan alle geslaagden onze gelukwensen en de wens dat het maar zelden nodig mag zijn, dat zij hun vaardigheid behoeven te tonen.

Burgerlijke stand.

Geboren:
Mieke, dochter van J. J. v. d. Leeden, afdeling radiolaboratorium op 11-9-'49.
Leo, Willem, Jacobus, zoon van M. J. Eysackers, afdeling nabewerking op 11-9-'49.
Ondertrouwd:
Mej. J. Kaapaan, afdeling montage met W. van Geuven op 15-9-'49.
Huwelijken:
J. J. v. Klink, afdeling inkoop met mej. A. J. v. d. Ent op 23-9-'49.
Mej. J. Plieger, wikkelafdeling, met hr v. Straten op 14-9-'49.
W. Lammerse, wikkelafdeling, met mej. A. Langenberg op 14-9-'49.

Aan al degenen, die ik nog niet persoonlijk heb kunnen bedanken, betuig ik bij deze mijn dank voor de vele gelukwensen en attenties, ontvangen bij mijn koperen bedrijfsjubileum.

GERH. H. P. VELDKAMP,
Algemene zaken.

Hartelijk dank aan allen, die mij bij gelegenheid van mijn 12½-jarig jubileum hun gelukwensen aanboden.

W. I. STOFFELS,
Hoofdboekhouding.

INTREDINGEN

VDH
Mej. C. H. Looman — sociale zaken (volontaire).
Hr C. J. Korrûbel — gereedschapmakerij.
DE KROON
Hr J. C. Bulloch — montage.

Vaarwel

Onze ex-bibliothecaris, de heer H. L. de Boer, is deze week weer naar Curaçao vertrokken. Hij richt een speciale groet tot al zijn vroegere vrienden en bekenden bij VDH.

Wie heeft.....

Wie heeft een zwart vulpotlood merk „Parker" gevonden?
Terug te bezorgen bij Hr Schouten — constructiebureau.

CHRONIQUE SCANDALEUSE

Op de spuiterij miste één van onze medewerkers regelmatig lekkernijen uit zijn broodtrommeltje.
Van de dader geen spoor; de benadeelde repte er niet over, maar verpakte deze week in plaats van snoepjes, in het trommeltje een laxeermiddel, dat verdacht veel op chocolade leek.
Resultaat: Twee mensen, die elkander bij voortduring de toegang tot het toilet betwistten en grote vreugde bij de overigen.

Woningruil Rijswijk — Rotterdam.

Aangeboden te Rijswijk:
Flat op 3e etage, bevattende grote suite, 2 slaapkamers, douche-cel, keuken, balcon en fietsenbox. Centrale Verwarming.
Huur f 42.50 per maand.
Gevraagd:
Soortgelijke woning in Rotterdam.
Adres: Geestbrugweg 120, Rijswijk, tel. 11 90 46.

Maandag 19 September a.s. zijn op het spreekuur van de kern aanwezig:

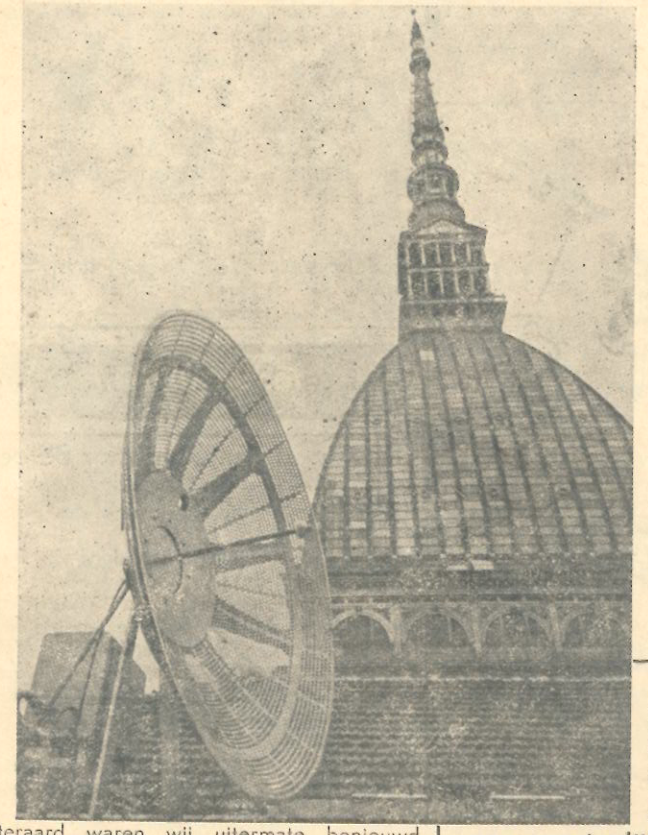
1e pauze:	**2e pauze:**
hr Vreeken	hr Burghoorn
mej. Haarloo	mej. Verwaal

Nummer 193 — **het V.D.H.-tje** — 24 Sept. 1949

WEKELIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL
VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND - NEDERLANDSCHE KROON RIJWIELFABRIEK N.V.

Internationaal Televisie Congres te Milaan

Ruim 200 televisie-specialisten uit 16 verschillende landen zijn van 10 tot 16 September te Milaan bijeen geweest op het internationale Televisie-congres daar ter stede. Het voornaamste doel was het uitwisselen van ervaringen. Ons land was vertegenwoordigd door een 8-tal deelnemers, onder wie de heer W. Vogt van de televisie-commissie, enkele heren van Philips en de heren Zaaijer en Franken van ons bedrijf.



televisie is geen technische doch een commerciële aangelegenheid

televisiezender Turijn; de reflector nabij de studio; een soortgelijke antenne bevindt zich op de Monte Eremo.

Uiteraard waren wij uitermate benieuwd naar hun ervaringen; ir. Zaaijer was zo bereidwillig ons het een en ander over zijn belevenissen te vertellen.
Hij achtte het congres zeer geslaagd. Dat televisie technisch rijp is en nu zuiver een commerciële kwestie geworden is, werd door de demonstraties en de tentoonstelling meer dan voldoende onderstreept.
De Italianen hadden als pièce de résistance de nieuwe televisiezender te Turijn, die daags tevoren in gebruik was genomen. „Voor deze zender heb ik maar één woord — prachtig."
De General Electric van Amerika heeft hier een apparatuur geleverd, die àf is. Met een vermogen van 5 kw reikt deze zender zelfs tot Milaan, en dat is een afstand van 120 km. Dit is mogelijk omdat die eigenlijke zendmast opgesteld is op een berg van een 700 m hoogte, de Monte Eremo.
De studio bevindt zich in de stad Turijn zelf. De verbinding tussen studio en zender wordt tot stand gebracht door een gerichte antenne (beam) in de stad, en een soortgelijke reflector bij de zender.
Het beeld is uitstekend. Men werkt met het systeem van 625 lijnen, dat is dus geheel volgens de voorlopige internationale afspraken. Zoals bekend werken de Fransen met 819 lijnen — en zij hebben dit met Gallisch enthousiasme verdedigd — en de Engelsen met het oude systeem van 405 lijnen. De indruk is echter, dat beiden van dit systeem mettertijd wel zullen afstappen.
De Amerikanen hebben bij de zendinstallatie (die naar men mompelt met Marshall-dollars betaald is) prachtige lichtsterke camera's geleverd, waarmede men zelfs bij kaarslicht zeer heldere opnamen kan maken.
Bij een zender horen ontvangtoestellen. Een bekende Italiaanse fabriek, Radio Marelli, schijnt tot dit doel een licentie-overeenkomst te hebben aangegaan met General Electric. Wat de toestellen in Italië kosten is niet bekend; men moet niet vergeten, dat de zender als het ware uit de (dollar) hemel is komen vallen. De Italiaanse radio-industrie zal zich echter, met Amerikaanse hulp, wel weten aan te passen.
Op het congres, waar vele interessante voorlezingen werden gehouden, is ook gedemonstreerd door een Engelse maatschappij, een dochter-onderneming van het grote Arthur Rank filmconcern, met projectiesystemen voor bioscopen. In Engeland is dit reeds in enkele bioscopen geïnstalleerd en al is de kwaliteit nog niet zo goed als die van de normale film, de reproductie is alleszins voldoende. Dat betekent dat belangrijke gebeurtenissen (wij noemen slechts de voor Engeland zo belangrijke Cup Final, de voetbalwedstrijden en paardenrennen) nu in de bioscoop op het doek gevolgd kunnen worden. Dit opent geheel nieuwe mogelijkheden en is de reden waarom de filmindustrie (Rank, Paramount) zich van een vinger in de televisiepap verzekerd heeft. Kleurentelevisie is wel ter sprake gekomen; demonstraties hiermede zijn echter,voor zover wij weten, niet gegeven.
Italië heeft dus een start gemaakt en wat voor een. In dit land, dat in de oorlog zo'n wonderlijke rol speelde (zelf zeggen de Italianen dat zij van de Duitsers bevrijd werden) is de oorlogsschade zeer groot, doch wij kregen wel de indruk dat men hard werkt aan de wederopbouw. Als er tenminste niet gestaakt wordt, want dat schijnt er aan de orde van de dag te zijn.
De Italiaanse industrie is echter heel wat mans en levert prachtige producten. Nu de zender er staat en werkt (de Amerikanen waren druk bezig de Italianen in de geheimen van de televisiekunst in te wijden) zal Radio Turijn spoedig regelmatig in de lucht zijn met televisie-programma's. Uiteraard ontbrak het nu nog aan de nodige routine vooral de cameratechiek liet te wensen over en kon het beeld niet halen bij het Engelse, maar dat zijn euvelen, die spoedig kunnen worden opgelost.
Over het congres zelf: het was goed georganiseerd en de voorlezingen stonden op hoog peil. Opzienbarende nieuwtjes hebben wij er niet gehoord, het behandelde was reeds min of meer bekend uit de vakliteratuur.
Niettemin is het zeer nuttig met leidende figuren uit andere landen van gedachten te wisselen en van elkaars ervaringen te profiteren.
Internationale samenwerking is op televisiegebied even noodzakelijk als bij de radio.
En wat ons land betreft: het wachten is op de beslissing van de televisie-commissie, welks voorlopige rapport met spanning verwacht wordt. Als Nederland dan een even vlotte start maakt als Italië mogen wij stellig niet ontevreden zijn.
Vast staat: de televisie komt. Het project is technisch rijp, hetgeen wel blijkt uit de geweldige opgang die televisie maakt in de Verenigde Staten en Engeland en het is te hopen, dat er een weg zal worden gevonden om de exploitatie van een zender op economisch verantwoorde basis te brengen. Dan kan de Nederlandse industrie ook toestellen voor de Nederlandse markt gaan produceren en dan is het de beurt ook aan ons bedrijf om te tonen dat ERRES televisie-ontvangers kwalitatief de goede naam van onze radiotoestellen zullen hooghouden.
Tot dat tijdstip echter zal onze activiteit zich echter moeten beperken tot research en experimenteel onderzoek.
Resumé: Een zeer leerzaam congres en een bevestiging van de juistheid van ons besluit ons krachtig op televisie toe te leggen. Hier liggen zeker commerciële kansen, ook voor VDH.